



СТАНОВИЩЕ

Вх. № РД 06-71/23.05.2025

на дисертационен труд за придобиване на образователна и научна степен
„доктор“ по професионално направление 3.8. - Икономика,
докторска програма – „Световно стопанство и международни икономически
отношения“
към ИУ – Варна

Изготвил становището: доц. д-р Валентина Генова Макни, катедра „Международни икономически отношения“ при Икономически университет – Варна

Основание за написване на становището: Становището е изготвено съгласно заповед на Ректора на Икономически университет – Варна № РД 06-71/23.04.2025г. за участие в научно жури и решение на научното жури от 25.04.2025 г.

Автор на дисертационния труд: Гергана Каменова Калоянова

Тема на дисертационния труд: „Влияние на Брекзит върху веригите на доставки във Великобритания“.

1. Общо представяне на дисертационния труд

Дисертационният труд е структуриран по класически модел - въведение, три глави и заключение, списък на използвана литература и приложения. Общият обем е 170 страници, от които 142 страници основен текст. Проучени са 207 български и чуждестранни източници, които са добросъвестно използвани в изложението. Доказателство за липса на плагиатство е докладът за съответствия, който отчита 6,15% прилики за КС1 и 1,71% - за КС2. Следователно, ръкописът е оригинално авторово дело на Гергана Калоянова.

Избрана е важна тема, чиято актуалност произтича от влиянието, което Брекзит оказва върху веригите на доставки във Великобритания в контекста на тенденция, „обратна на глобализацията“. Промените в търговските отношения между Великобритания и ЕС налагат значителна адаптация на бизнеса като предлагат основа за изследване на натрупания практически опит след Брекзит и разработване на устойчиви стратегии в условията на регулаторни и икономически трансформации.

Изложението е научно издържано, аргументирано и демонстрира отлична информираност и аналитична дълбочина по темата. Разработката е дисертабилна и



отговаря на изискванията, заложи в чл. 48, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за развитие на академичния състав в Република България (ЗРАСРБ).

2. Преценка на структурата и съдържанието на дисертационния труд

Във въведението точно и ясно са дефинирани изследователският обект, предмет, цел и задачи. Прецизно аргументирани са ограничителните параметри на изследването. Трите глави в дисертацията са изградени в логическа последователност. Лексикалният език е точен и съвременен, с използване на специфична терминология от международната икономика, логистиката и управлението на веригите на доставки.

Представен е задълбочен теоретичен обзор на концепциите за веригите на доставки, стратегиите за тяхното управление и тяхната трансформация под въздействие на външни шокове, какъвто безспорно е Брекзит. Сериозно впечатление прави трета глава, която съдържа иновативно изследване за оценка на Брекзит факторите, влияещи върху веригите на доставки, на чиято база са формулирани практически управленски решения за бизнеса.

В методологически аспект е използван комплексен подход, комбиниращ количествени и качествени методи, което говори за задълбоченост на изследването. За доказване на авторската теза е приложен богат инструментариум, който придава аналитичен и статистически контекст на дисертацията.

Авторефератът отразява коректно съдържанието и структурата на дисертационния труд. Части от ръкописа са публикувани в специализирани научни издания като самостоятелни публикации, в това число 1 статия и 3 доклада, представени на национални и международни научни конференции, което отговаря на количествените изисквания по чл. 57, т. 1-4 от Правилника за развитие на академичния състав в ИУ-Варна. Цялостното съдържание на дисертацията съответства на изискванията по чл. 56, ал. 1 и ал. 2 от Правилника за развитие на академичния състав в ИУ-Варна и отговаря на минималните национални изисквания за присъждане на образователна и научна степен „доктор“.

3. Идентифициране и оценяване на приносите в дисертационния труд;

Авторът е извел две групи приноси, които приемам като коректно дефинирани и отразяващи стойността на разработката:



Първа група - Теоретични и теоритико-приложни приноси:

1. Открити са авторските възгледи за същността и управлението на веригите на доставки, базирани на задълбочен теоретичен анализ, като се акцентира върху взаимовръзката между издръжливостта им при негативни събития и ролята на „точно на време“ JIT вериги и Lean Six Sigma в постигането на конкурентни предимства.

2. Изследвани са ефектите преди и след Брекзит върху веригите на доставки, включително ефектите от новата имиграционна система и новото споразумение за търговия и сътрудничество между Великобритания и ЕС.

Втора група - Методологически и практико-приложни приноси:

3. Приложен е fuzzy АНР анализ, с което се разширява приложимостта на иконометричните методи за оценка и ранжиране на Брекзит факторите и тяхното влияние върху веригите на доставки във Великобритания.

4. Въз основа на емпирично проучване са формулирани конкретни предложения към бизнеса за вземане на решения при криза.

4. Критични бележки и препоръки

Фокусът на изследването е насочен изцяло към процесите във Великобритания, което е логично предвид темата и нейната специфика. Въпреки това, с цел по-ясно открояване на влиянието на Брекзит като отличителен фактор, би могло да се направи кратък паралел със състоянието на веригите на доставки в държави от ЕС. Например сравнение със сходни сектори в Германия или Нидерландия – страни с висока степен на логистична интеграция и експортна ориентация. Подобно съпоставяне би позволило по-релефно да се открият спецификите на британския случай и онези трудности, които са възникнали в резултат на напускането на ЕС.

Това са по-скоро разсъждения, отколкото критични бележки и те по никакъв начин не намаляват научната стойност на дисертацията.

5. Въпроси към дисертанта

Тъй като темата за дигитализацията е засегната в дисертацията, може ли да се твърди, че Брекзит катализира дигиталната трансформация на британските вериги на доставки и кои сектори демонстрират най-голям напредък в това отношение?



6. Заключение

Дисертационният труд на Гургана Калоянова „Влияние на Брекзит върху веригите на доставки във Великобритания“ е добре структуриран, научно издържан и с ясно формулирани приноси. Изследването е актуално, значимо и отразява самостоятелна изследователска работа на високо научно ниво, отговаряйки на всички изисквания за присъждане на ОНС „доктор“ съгласно ЗРАСРБ и Правилника на ИУ–Варна.

Въз основа на гореизложеното давам своето **категорично положително становище** и препоръчвам на уважаемите членове на научното жури да гласуват за присъждане на Гургана Каменова Калоянова на образователната и научна степен „доктор“ по докторска програма – „Световно стопанство и международни икономически отношения“

Дата: 22.05. 2025 г.

гр. Варна

Изготвил становището:

/доц. д-р Валентина Макни/

Заличена информация съгласно
ЗЗЛД и регламент (ЕС) 2016/ 679

СТАНОВИЩЕ

за придобиване на образователна и научна степен „доктор”
по обявена процедура от Икономически университет – Варна

1. Обща информация

Изготвил становището: проф. д-р Галина Захариева - област на висше образование: 3. Социални, стопански и правни науки, професионално направление 3.8 „Икономика“, научна специалност “Световно стопанство и международни икономически отношения”, катедра „Международни икономически отношения“, СА „Д.А.Ценов“ – гр. Свищов

Основание за написване на становището: Участие в състава на научното жури по защита на дисертационния труд, съгласно Заповед № РД-06-71/23.04.2025 г. на ректора на Икономически университет – Варна и решенията от първото заседание на научното жури, проведено на 25.04.2025 г.

Автор на дисертационния труд: Гергана Каменова Калоянова – редовен докторант към катедра „Международни икономически отношения“ при Икономически университет – Варна с научен ръководител проф. д-р Веселина Василева Димитрова

Тема на дисертационния труд: Влияние на Брекзит върху веригите на доставки във Великобритания

2. Общо представяне на дисертационния труд

Дисертационният труд „Влияние на Брекзит върху веригите на доставки във Великобритания“ е в обем от 170 страници. Той се състои от въведение (6 стр.), три глави (131 стр.), заключение (5 стр.), използвана литература (17 стр.) и приложения (10 стр.). Предложеният в изложението илюстративен материал обхваща 14 фигури и 40 таблици. Използвани са 207 литературни източника на кирилица и латиница.

Актуалността на дисертационния труд е безспорна и е добре обоснована от дисертантката. Ясно и точно са формулирани целта, изследователските въпроси, научните задачи и тезата, която се застъпва в дисертационния труд. Дефинирани са коректно предметът, обектът и ограниченията на изследването. Методологията е добре разписана и е обоснован изборът на методи. Изложението се отличава с аналитичност, задълбоченост и с оригинални разсъждения, изводи и препоръки.

3. Публикации и участие в научни форуми

Представени са 4 научни публикации, две от които са публикувани в научни списания, а другите две в сборници от научни конференции в България и чужбина. Всички те са свързани с темата на дисертационния труд и представят основни аспекти от цялостното изследване. Всички публикации са самостоятелни и осигуряват достатъчна публичност на научните виждания и постижения на докторантката.

Депозираните по обявената процедура материали дават основание да се заключи, че Гергана Каменова Калоянова отговаря на изискванията по чл. 57, т. 1-4 от Правилника за развитие на академичния състав в ИУ-Варна и на минималните национални изисквания за присъждане на образователна и научна степен „доктор“, съгласно чл. 26, ал. 2 и ал. 3 на Закона за развитие на академичния състав в Република България.

4. Преценка на структурата и съдържанието на дисертационния труд

Представеният дисертационен труд на тема „Влияние на Брекзит върху веригите на доставки във Великобритания“ включва три глави, които са *логически обвързани и добре балансирани*.

Първа глава очертава теоретичната рамка на изследването. В нея са разгледани същността, участниците и структурата на веригите на доставки. Систематизирани са различни дефиниции на управлението на веригите на доставки. Специално внимание е отделено на концепцията за „точно навреме“ (JIT) и на методологията Lean Six Sigma, които са широко разпространени във Великобритания. Анализирани са предизвикателствата и рисковете пред веригите на доставки и тяхното управление в контекста на концепцията за „издръжливост“. *Въз основа на анализа и синтеза на различни научни изследвания в тази част дисертантката извежда две собствени дефиниции – за „верига на доставки“ и за „управление на веригите на доставки“.*

Във втора глава са анализирани различните сценарии за Брекзит и предизвикателствата, които те поставят пред търговските отношения на Великобритания. Проследено е състоянието на веригите на доставки преди и след референдума от 2016 г., както и промените след официалното напускане на ЕС. Подробно са разгледани новото търговско споразумение (ТСА) и имиграционната система на страната. На базата на вторични източници от последните пет години авторката извежда конкретните последици от Брекзит за бизнеса, икономическата среда и веригите на доставки.

В трета глава е представена концептуалната рамка на емпиричното изследване, методологията на класическия АНР и Fuzzy АНР анализ. *Много добре е аргументиран изборът на Fuzzy АНР за изследване на факторите на Брекзит, влияещи върху веригите на доставки във Великобритания.* По своята същност АНР и Fuzzy АНР са изключително подходящи за подобен тип изследвания, тъй като позволяват разграничаване на множество фактори и оценка на тяхното относително влияние, дори при ограничен брой респонденти. Изборът на критерии и алтернативи е обоснован с оглед на анализираните в предходните две глави публикации и източници на информация. *На базата на направения задълбочен анализ на емпиричните резултати по отделните критерии са открити и най-силно влияещите върху веригите за доставки фактори.* Въз основа на емпиричните резултати и направените в първа и втора глава анализи са формулирани *адаптационни стратегии* за професионалистите в страната, целящи подобряване на състоянието на веригите на доставки и преодоляване на предизвикателствата, свързани с Брекзит.

Използваната литература е достатъчна по обем и качество и е позволила на дисертантката да изгради едно оригинално, научно обосновано, емпирично подплатено и с практическа стойност изследване.

Изложението се отличава с лекота и адекватна терминология, в съответствие с академичните стандарти. То е подкрепено от достатъчен по обем илюстративен материал.

Направените в дисертацията изводи са добре аргументирани и базирани на обработените данни и материали. Поставените цели и задачи са постигнати, а научната

теза – потвърдена. Авторефератът напълно и точно отразява структурата и съдържанието на дисертационния труд. В него са надлежно формулирани приносните моменти в разработката.

Формалните и качествени характеристики на дисертационния труд дават основание да се заключи, че той отговаря на изискванията на чл. 56, ал. 1 и 2 от Правилника за развитие на академичния състав в Икономически университет – Варна.

5. Идентифициране и оценяване на научните и научно – приложните приноси в дисертационния труд

Приемам посочените от докторантката приноси. Смятам, че те са коректно формулирани и съответстват на постигнатото в дисертационния труд.

6. Установено или неустановено плагиатство в дисертационния труд, публикациите към него и автореферата.

Не констатирам наличие на плагиатство в представения дисертационен труд, автореферата и приложените публикации. Използваните източници са коректно и надлежно цитирани.

7. Критични бележки и препоръки

Нямам съществени критични бележки към авторката на дисертационния труд. Препоръчвам на дисертантката да продължи своята работа в изследваната област, като разшири както географския, така и тематичния обхват на проблематиката за веригите на доставки.

8. Въпроси към дисертанта

Имам следния въпрос към дисертантката: Как се съотнасят стратегиите на решоринг и диверсификация в контекста на разглежданата тема?

9. Заключение

Представеният дисертационен труд отговаря на изискванията за присъждане на ОНС „доктор“ съгласно ЗРАСРБ, ППЗРАСРБ както и на специфичните изисквания на Икономически университет – Варна. Той съдържа научни и научно-приложни резултати, които представляват оригинален принос в науката и демонстрира по категоричен начин качествата и уменията на дисертантката за самостоятелно провеждане на научни изследвания.

С оглед на всичко изложено давам своята **положителна оценка** за проведеното изследване и предлагам на уважаемите членове на научното жури да гласуват за присъждане на образователна и научна степен „доктор“ на *Гергана Каменова Калоянова* в област на висше образование 3. Социални, стопански и правни науки; професионално направление 3.8. Икономика, докторска програма "Световно стопанство и международни икономически отношения".

12.05.2025 г.

Изготвил становището:

/проф. д-р Галина Захар

Заличена информация съгласно 33ЛД и регламент (ЕС) 2016.

СТАНОВИЩЕ

от доц. д-р Валентина Григорова Григорова-Генчева,
катедра „Финанси и застраховане“, ВУЗФ

на дисертационен труд за присъждане на образователната и научна степен „доктор “
в Област на висше образование 3. Социални, стопански и правни науки
Професионално направление 3.8. Икономика

Автор: Гергана Калоянова, ИУ Варна

Тема: “Влияние на Брекзит върху веригите на доставки във Великобритания”

1. Общо описание на представените материали

За становище получих дисертация с обем 170 стр. и автореферат с обем 46 стр., на български език, озаглавена “Влияние на Брекзит върху веригите на доставки във Великобритания”. Научен ръководител проф. д-р Веселина Димитрова.

Със заповед на ректора на ИУ – Варна за определяне на състав на научно жури № РД 06-71/23.04.2025 г. съм определена за член на научното жури за осигуряване на процедура за защита на дисертационен труд на тема “Влияние на Брекзит върху веригите на доставки във Великобритания” за придобиване на образователната и научна степен „доктор” в Област на висше образование 3. Социални, стопански и правни науки, Професионално направление 3.8. Икономика. Автор на дисертационния труд е Гергана Калоянова – докторант по докторска програма “Световно стопанство и международни икономически отношения” към катедра „Международни икономически отношения“.

Предадените от Гергана Калоянова материали включват документи по представен опис: автобиография, дисертационен труд и автореферат на български и на английски език, както и декларация за оригиналността на дисертацията.

Докторантката е приложила списък и копия на публикациите си по темата на дисертацията в нереферирани научни издания.

2. Характеристика и оценка на дисертационния труд

Дисертационният труд на Гургана Калоянова се състои от въведение, три глави и заключение, списък с използвана литература и приложения. Обемът му е 170 страници, от които 142 страници основен текст и 28 страници списък на използваните източници и приложения. В текста са включени 14 фигури и 40 таблици. Използвани са 9 български и 198 чуждестранни източника на информация по разглежданата тема. Приложенията съдържат анкета за емпирично проучване и 21 таблици с данни към нея.

В дисертацията са използвани количествени и качествени методи за събиране и анализ на данни, осигуряващи комплексен подход към изучаването на проблема. Авторката извършва документален и сравнителен анализ на официални данни, споразумения, регулаторни документи и мнения на експерти в сферата на доставките. В анализа на данните се прилага и методът Фъзи АНР (Fuzzy ANP).

Според Г. Калоянова, ограниченията в изследването са свързани с влиянието на други фактори, които също оказват влияние върху веригите на доставки във Великобритания, като пандемията от Ковид 19 и военните действия в Украйна. Отчитането на тези фактори затруднява по-ясното дефиниране на последиците, произтичащи от напускането на Великобритания от ЕС. Проучванията на докторантката обхващат периода 2016 - 2025 г. (периода от референдума за членството на Великобритания в ЕС до февруари 2025 г.) и територията на Великобритания, тъй като основният изследователски интерес е фокусиран върху промените във вътрешните британски вериги на доставки.

В първа глава Калоянова очертава теоретичната рамка, обхвата и особеностите на веригите на доставки. Още в началото на тази част тя коментира публикации от български и чуждестранни автори по темата на дисертацията като анализира еволюцията на понятието „верига на доставки“ и въвежда своя собствена дефиниция. Авторката правилно отбелязва, че „съвременните определения за вериги на доставки са по-комплексни и обхващат по-широк спектър от аспекти, включително технологии, издръжливост, гъвкавост и социална отговорност“. Тя разглежда детайлно същността, участниците и структурата на веригите на доставки като отделя особено важно място на темата за обхвата на стратегическото управление на веригите на доставки и прави предложения за оптимизация чрез „точно навреме“ JIT вериги и Lean Six Sigma методология. В края на тази глава Калоянова формулира основните предизвикателства и рискове пред веригите на доставки и тяхното управление в контекста на концепцията за „издръжлива“ верига на доставки.

Втора глава е посветена на предизвикателствата пред търговските отношения на Великобритания преди и след Брекзит и влиянието им върху веригите на доставки. Кандидатката разглежда възможните сценарии за Брекзит и ефектите им върху веригите на доставки във Великобритания при напускане на ЕС. Специално място е отделено на промените в тях, както и в икономиката на страната като цяло след официалното излизане от ЕС във връзка с: митнически режим и тарифи, зависимост от вноса на суровини, несъответствия в регулаторната сфера и разлики в стандартите, киберсигурност, защита на данни и околна среда. В последната част на втора глава Калоянова разглежда ефектите от новата имиграционна система на Великобритания върху веригите на доставки с акцент върху недостига на работна ръка като ключова последица от излизането на Великобритания от ЕС.

В трета глава авторката изследва Брекзит факторите на влияние върху веригите на доставки във Великобритания чрез fuzzy ANP анализ. Тя представя теоретичните основи и методологията на ANP и fuzzy ANP анализа като комбинация между класическия аналитичен йерархичен процес (ANP) и теорията на размитите множества за моделиране на несигурността (Van Laarhoven and Pedrycz, 1983). Като прилага методологията на Фъзи ANP Калоянова сравнява мненията на експерти в сферата на веригите на доставки във Великобритания (авторска анкетна карта с 11 въпроса е изпратена до 18 професионалисти на възраст от 27-42 г.), относно факторите на влияние, произтичащи от излизането на страната от Европейския съюз. Целта на анализа е да се провери кои фактори, свързани с Брекзит, влияят най-силно на веригите на доставки във Великобритания, да се дадат препоръки за подобряване на веригите на доставки в страната и да се предложат адаптационни стратегии. Трета глава включва най-много таблици и схеми, в които са представени стойностите на различните елементи на проведения анализ и други данни, релевантни към темата на научното изследване.

В заключението на своето изследване Калоянова подчертава, че постига поставените цел и задачи на дисертацията и успешно доказва тезата, че Брекзит оказва съществено влияние върху веригите на доставки във Великобритания, изразяващо се в повишени оперативни разходи, недостиг на работна ръка, удължени срокове за доставка и усложнени административни процедури. Доказването на тезата и чрез прилагане метода на Фъзи анализ подчертава както критичната роля, която Брекзит играе за търговските отношения на Великобритания със страните от ЕС, така и належащата необходимост от периодичен анализ на факторите с най-силно влияние върху веригите на доставки при евентуална криза.

3. Приноси и значимост на разработката за науката и практиката

Темата за БРЕКЗИТ и въздействието му върху икономиката, вкл. веригата на доставките във Великобритания е изключително актуална. Все по-често изследователи и предприемачи от различни страни разглеждат теорията и практиката на веригите на доставки в контекста на пандемията от КОВИД 19 и съвременните геополитически и икономически кризи.

Гергана Калоянова формулира два теоретични и теоретико-приложни приноса и два методологически и практико-приложни приноса на своята дисертация.

Теоретични и теоретико-приложни приноси

1. В резултат от задълбоченото проучване и анализ на теоретичните възгледи, относно същността и еволюцията на веригите на доставки и стратегическото им управление, са дефинирани авторски възгледи с по-широк съвременен контекст. Авторката акцентира върху взаимовръзката между издръжливостта на веригите на доставки при негативни събития и използването на "точно навреме" JIT вериги и Lean Six Sigma методологията в търсене на конкурентни предимства при управление на веригите на доставки.
2. В приложен аспект кандидатката изследва ситуацията преди и след Брекзит, новата имиграционна система и доказва ефектите за веригите на доставки в следствие на новото споразумение за търговия и сътрудничество между Великобритания и ЕС по отношение на митническите проверки и тарифи; зависимостта от внос на суровини в секторите ХВП, фармация и автомобилостроене; регулаторните несъответствия и потенциалното разминаване на стандартите; ПЧИ и финансовите услуги и дигиталната трансформация, киберсигурността, защитата на данни и околната среда.

Методологически и практико-приложни приноси

1. Дисертационният труд разширява приложното поле на използвани иконометрични методи в областта на взаимовръзката между веригите на доставки и ефектите от Брекзит чрез fuzzy АНР анализ за ранжиране на Брекзит факторите с влияние върху веригите на доставки във Великобритания.
2. В резултат на проведеното емпирично проучване, дисертационният труд предоставя на професионалистите във Великобритания конкретни предложения за вземане на решения при криза, а именно предложения за справяне с недостига на работна ръка като последица от същественото влияние на новите правила за сезонните работници и новата визова точкова система и предложения за оптимизиране на разходите и диверсификация на доставките като

7. Критични забележки и препоръки

Дисертационният труд на Гергана Калоянова има редица достойнства, нямам конкретни забележки или препоръки. Бих искала да формулирам следния въпрос към авторката:

Как реагира Великобритания на нарушените вериги на доставки след Брекзит, кумулирани с ефекта на пандемията от КОВИД 19 и преодоля ли окончателно трудностите?

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Дисертационният труд *съдържа научни, научно-приложни и приложни резултати, които представляват оригинален принос в науката и отговарят на* изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Република България (ЗРАСРБ) и Правилника за прилагане на ЗРАСРБ. Представените материали и дисертационни резултати съответстват на специфичните изисквания на Правилника за приемане и обучение на докторанти във Висшето училище по застраховане и финанси.

Дисертационният труд показва, че кандидата Гергана Калоянова *притежава* теоретични знания и професионални умения по Професионално направление 3. 8. Икономика, като *демонстрира* качества и умения за самостоятелно провеждане на научни изследвания.

Поради гореизложеното, убедено давам своята *положителна оценка* за проведеното изследване, представено от рецензираните по-горе дисертационен труд, автореферат, постигнати резултати и приноси, и *предлагам на почитаемото научно жури да присъди образователната и научна степен „доктор“* на Гергана Калоянова в Област на висше образование 3. Социални, стопански и правни науки; Професионално направление 3. 8. Икономика.

14.05.2025 г.

Рецензент:

Доц. д-р Валентина Григорова-Генчева

Заличена информация съгласно
ЗЗЛД и регламент (ЕС) 2016/ 679

7. Критични забележки и препоръки

Дисертационният труд на Гергана Калоянова има редица достойнства, нямам конкретни забележки или препоръки. Бих искала да формулирам следния въпрос към авторката:

Как реагира Великобритания на нарушените вериги на доставки след Брекзит, кумулирани с ефекта на пандемията от КОВИД 19 и преодоля ли окончателно трудностите?

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Дисертационният труд *съдържа научни, научно-приложни и приложни резултати, които представляват оригинален принос в науката и отговарят на изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Република България (ЗРАСРБ) и Правилника за прилагане на ЗРАСРБ. Представените материали и дисертационни резултати съответстват на специфичните изисквания на Правилника за приемане и обучение на докторанти във Висшето училище по застраховане и финанси.*

Дисертационният труд показва, че кандидата Гергана Калоянова притежава теоретични знания и професионални умения по Професионално направление 3. 8. Икономика, като *демонстрира* качества и умения за самостоятелно провеждане на научни изследвания.

Поради гореизложеното, убедено давам своята *положителна оценка* за проведеното изследване, представено от рецензираните по-горе дисертационен труд, автореферат, постигнати резултати и приноси, и *предлагам на почитаемото научно жури да присъди образователната и научна степен „доктор“* на Гергана Калоянова в Област на висше образование 3. Социални, стопански и правни науки; Професионално направление 3. 8. Икономика.

14.05.2025 г.

Рецензент:

Доц. д-р Валентина Григорова-Генчева

Заличена информация съгласно
ЗЗЛД и регламент (ЕС) 2016/ 679