

ИКОНОМИЧЕСКИ УНИВЕРСИТЕТ - ВАРНА
СТОПАНСКИ ФАКУЛТЕТ
КАТЕДРА „ИНДУСТРИАЛЕН БИЗНЕС И ЛОГИСТИКА“

Приета от ФС (протокол № 11/ 25. 04. 2024 г.)

Приета от КС (протокол № 9/ 16. 04. 2024 г.)

УТВЪРЖДАВАМ:

Декан:

(доц. д-р Денка Златева)

У Ч Е Б Н А П Р О Г Р А М А

ПО ДИСЦИПЛИНАТА: „ГРАДСКА ЛОГИСТИКА”

ЗА СПЕЦ: „Логистика“; ОКС „бакалавър“ – редовно обучение

КУРС НА ОБУЧЕНИЕ: 2; СЕМЕСТЪР: 4

ОБЩА СТУДЕНТСКА ЗАЕТОСТ: 180 ч.; в т.ч. аудиторна 60 ч.

КРЕДИТИ: 6

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА СТУДЕНТСКАТА ЗАЕТОСТ СЪГЛАСНО УЧЕБНИЯ ПЛАН

<i>ВИД УЧЕБНИ ЗАНЯТИЯ</i>	<i>ОБЩО (часове)</i>	<i>СЕДМИЧНА НАТОВАРЕНОСТ (часове)</i>
АУДИТОРНА ЗАЕТОСТ:		
т.ч.		
• ЛЕКЦИИ	30	2
• УПРАЖНЕНИЯ (семинарни занятия/ лабораторни упражнения)	30	2
ИЗВЪНАУДИТОРНА ЗАЕТОСТ	120	-

Изготвили програмата:

1.
(доц. д-р Силвия Благоева)

2.
(гл. ас. д-р Влади Куршумов)

Ръководител катедра:
„Индустириален бизнес и логистика“ (доц. д-р Пламен Павлов)

I. АНОТАЦИЯ

Дисциплината „Градска логистика“ има за цел да формира специфични знания у студентите в сферата на планиране, управление и контрол на процесите в обхвата на градската логистична система. В структурно отношение тематичното съдържание обхваща теми и подтеми, характеризирани се с широк обхват на експертиза, задълбочени теоретични основи и практически приложими решения на проблеми при управлението на товаропотока в градски условия.

След приключване на обучението, студентите следва да могат:

1) В теоретичен аспект – да познават същността на градската логистика, нейните измерения, релевантен понятиен апарат, роля, функции и възможности за развитие на градските транспортни системи в икономически и социален план;

2) В стратегически аспект – да формират дългосрочна перспектива и цялостна визия за ефективността от правилното и интегрирано управление на градските системи, в т.ч. формиране на партньорства, включително публично-частни за развитие на градската логистика;

3) В екологичен и социално-икономически аспект – да могат да минимизират и неутрализират негативните влияния от товарния градски транспорт върху околната среда и качеството на живот на населението, а така също и да анализират и оценяват екологичните последици в количествено и качествено отношение;

4) В практически аспект – да умеят да разработват оптимални маршрути в градски условия; да оценят рисковете; да моделират и управляват цялостната градска логистична система чрез съвременни методи и иновативни подходи, гарантиращи интеграция на инфраструктура, интереси, екология, иновации и политики.

В процеса на обучение студентите следва да формират знания и умения, свързани с управление на товарния транспорт в градски условия по устойчив начин чрез използване на съвременни технологични и организационни решения. Част от знанията и уменията, които дисциплината развива имат фундаментален характер по отношение на други учебни дисциплини, изучавани на по-късен етап, в т.ч. „Дистрибуционна логистика“; „Транспортна логистика“; „Иновации в логистиката“ и др.

Дисциплината „Градска логистика“ развива следните ключови компетентности: **личностна и социална** – развиват се умения за решаване на реално съществуващи проблеми с фокус върху социалния просперитет и социално-икономическите взаимодействия, планиране на задачи, в т.ч. изграждане на системи и координирането им, управление на взаимодействия и комуникации в различни социокултурни контексти чрез интегриране на интересите на различни заинтересовани групи; **гражданска компетентност** – умения за вземане на решения, които са в услуга на цялата общност (най-вече в областта на опазване на околната среда), както и оценяване на необходимостта от спазване на баланса между корпоративните интереси и околната среда.

II. ТЕМАТИЧНО СЪДЪРЖАНИЕ

No. по ред	НАИМЕНОВАНИЕ НА ТЕМИТЕ И ПОДТЕМИТЕ	БРОЙ ЧАСОВЕ		
		Л	СЗ	ЛУ
	ТЕМА 1. ВЪВЕДЕНИЕ В ДИСЦИПЛИНАТА „ГРАДСКА ЛОГИСТИКА“. ОСНОВНИ ПОНЯТИЯ И ПОСТАНОВКИ	2	2	0
1.1	Същност и значение на градската логистика			
1.2	Формиране на градската логистика и фактори за развитие			
1.3	Обхват на градската логистика. Основни процеси, проблеми и предизвикателства			

1.4	Необходимост от планиране и управление. Структура на промяната			
1.5	Основни цели и задачи пред градската логистика			
ТЕМА 2. ГРАДСКА ЛОГИСТИКА, ОКОЛНА СРЕДА И КАЧЕСТВО НА ЖИВОТ		3	3	0
2.1	Влияние на градската логистика върху околната среда и качеството на живот в градовете			
2.2	Механизми за измерване и оценка на влиянието			
2.3	Направления за подобряване на качеството на живот чрез минимизиране на негативното влияние на товаропотока в града			
2.4	Стратегии за публично-частни партньорства			
2.5	Еко-иновации за по-добро качество на живот			
ТЕМА 3. ПОЛИТИКИ И НОРМАТИВНА РАМКА НА ГРАДСКАТА ЛОГИСТИКА		2	2	0
3.1	Роля на държавата за развитието на градската логистика			
3.2	Основни нормативни документи в сферата на градската логистика			
3.3	Европейски и национални стратегии за развитие			
3.4	Инициативата CIVITAS			
3.5	Контрол на изпълнението и стимули за развитие			
ТЕМА 4. ЕЛЕМЕНТИ НА ГРАДСКАТА ЛОГИСТИКА. ОСНОВНИ УЧАСТНИЦИ /СТЕЙКХОЛДЕРИ/		3	3	0
4.1	Място на градската логистика във веригата на доставки			
4.2	Дефиниране на стейкхолдерите и техните основни интереси			
4.3	Елементи на градската логистика			
4.4	Концепцията ТТТ „Търсене – Транспорт – Товаропоток“			
4.5	Формиране на партньорства			
ТЕМА 5. СИСТЕМНА ТЕОРИЯ И ОРГАНИЗАЦИОННИ МОДЕЛИ ЗА РАЗВИТИЕ НА ГРАДСКАТА ЛОГИСТИКА		2	2	0
5.1	Същност на системната теория. Градът като система			
5.2	Приложение на системната теория за развитие на градската логистика - основни променливи и взаимодействия			
5.3	Класификация на градските логистични системи			
5.4	Организационни модели на градска логистика			
ТЕМА 6. ГРАДСКИ ТОВАРОПОТОК И ГРАДСКА ЛОГИСТИЧНА СИСТЕМА		3	3	0
6.1	Моделиране на градската логистична система. План за устойчива градска логистика			
6.2	Интензивност на движението, основни проблеми и необходимост от промяна			
6.3	Локализиране на градски дистрибуционни центрове			
6.4	Преход към устойчива градска логистична система. Алтернативни превозни средства и горива			
ТЕМА 7. СИСТЕМИ ЗА ПЛАНИРАНЕ НА МАРШРУТИТЕ В ГРАДСКИ УСЛОВИЯ		3	3	0
7.1	Маршрутизацията в градски условия – значение и влияния. Класически подходи за планиране на доставките в града			
7.2	Съвременни подходи за разработване на маршрути. Връзка „разходи – време“. Оценка на алтернативите			
7.3	Интелигентни методи и модели за разработване на маршрути и графици			
7.4	Интегриране на С2С и С2Е трафик в управлението на градската логистична система			

ТЕМА 8. ИНТЕРМОДАЛНОСТ В ГРАДСКАТА ЛОГИСТИКА		2	2	0
8.1	Предимства на интермодалния транспорт в града			
8.2	Обхват на интермодалността в града. Видове транспорт – възможности и ограничения			
8.3	Иновативни интермодални концепции за развитие на градската логистика			
ТЕМА 9. ГРАДСКА ЛОГИСТИКА И ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ		2	2	0
9.1	Типология на онлайн продажбите и участниците в процеса			
9.2	Измерения на електронната търговия в обхвата на градската логистика. Концептуална рамка			
9.3	Електронната търговия като фактор в градския товаропоток			
9.4	Проблеми и предизвикателства пред градската логистика в контекста на електронната търговия			
ТЕМА 10. ОБРАТНА ГРАДСКА ЛОГИСТИКА		2	2	0
10.1	Обхват на обратната логистика в градски условия			
10.2	Управление на отпадъците в града. Проблем с маршрутизацията			
10.3	Възможности за интегриране на обратните потоци в градската логистична система			
10.4	Обратната логистика в контекста на концепцията „Градове с нулеви отпадъци“			
ТЕМА 11. ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ В ГРАДСКАТА ЛОГИСТИКА		2	2	0
11.1	Основни направления на приложение на ИТ в градската логистика			
11.2	Ефекти от използването на ИТ за заинтересованите страни			
ТЕМА 12. РИСК В ГРАДСКАТА ЛОГИСТИКА		2	2	0
12.1	Видове риск в градската логистика			
12.2	Рискове, свързани с превоз и съхранение на опасни товари			
12.3	Възможности за минимизиране на риска в градската логистика			
ТЕМА 13. БЪДЕЩЕТО НА ГРАДСКАТА ЛОГИСТИКА. СЪВРЕМЕННИ КОНЦЕПЦИИ ЗА РАЗВИТИЕ		2	2	0
13.1	Основни предизвикателства пред развитието и оптимизацията на вътрешноградския товарен транспорт			
13.2	Преход от интермодалност към синхромодалност			
13.3	Стандартизация на процесите			
13.4	Съвременни форми на дистрибуция. Комбинирани доставки в градски условия			
13.5	Интегрирана инфраструктура за развита и ефективна градска логистика			
13.6	Аутсорсинг в градската логистика			
Общо:		30	30	0

III. ФОРМИ НА КОНТРОЛ

№. по ред	ВИД И ФОРМА НА КОНТРОЛА¹	Брой	ИАЗ ч.
1.	Семестриално оценяване		
1.1.	Работа по практически казус	2	20
1.2.	Курсово задание с практическа насоченост	1	30
1.3.	Тест (с отворени и затворени въпроси)	2	30
Общо за семестриалното оценяване:		5	80
2.	Сесийно оценяване		
2.1.	Изпит (тест с отворени и затворени въпроси)	1	40
Общо за сесийното оценяване:		1	40
Общо за всички форми на контрол:		6	120

IV. ЛИТЕРАТУРА

ЗАДЪЛЖИТЕЛНА (ОСНОВНА) ЛИТЕРАТУРА:

1. Куршумов, В. Градската логистика като фактор за постигане на устойчиво развитие и икономически растеж [Електронен ресурс]. Индустириалният бизнес - перспективи и възможности. Сборник с доклади, Варна : Наука и икономика, 2023, 226-233
2. Куршумов, В. Добри практики в областта на градската логистика [Електронен ресурс]. Индустириалният бизнес - перспективи и възможности. Сборник с доклади, Варна : Наука и икономика, 2023, 248-255
3. Куршумов, В. Особенности на градската логистика в контекста на концепцията за устойчиво развитие [Електронен ресурс]. Логистиката в условията на криза: предизвикателства и решения : Сборник с доклади, Варна : Наука и икономика, 2022, 187-196
4. Куршумов, В. Концепцията "Нулеви отпадъци" като фактор за устойчиво развитие на градовете [Електронен ресурс]. Логистиката в условията на криза: предизвикателства и решения. Сборник с доклади, Варна : Наука и икономика, 2022, 223-231
5. Taniguchi, E., Thompson, R., Yamada, T. New opportunities and challenges for city logistics, Transportation Research Procedia 12, Elsevier B.V., 2016, pp. 5 – 13

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА (ДОПЪЛНИТЕЛНА) ЛИТЕРАТУРА:

1. Baldi, M., Manerba, D., Perboli, G., Tadei, R. A Generalized Bin Packing Problem for parcel delivery in last-mile logistics., European Journal of Operational Research 274, Elsevier B.V., 2019, pp. 990–999
2. Crainic, T., Nguyen, P., Toulouse, M. Synchronized multi-trip multi-traffic pickup & delivery in city logistics., Transportation Research Procedia 12, Elsevier B.V., 2016, pp. 26 – 39
3. Gammelgaard, B., Andersen, C., Aastrup, J. Value co-creation in the interface between city logistics provider and in-store processes., Transportation Research Procedia 12, Elsevier B.V., 2016, pp. 787 – 799

¹ При дисциплини, които завършват с текуща оценка се попълва само т. 1 Семестриално оценяване, съгласно чл.21, ал. 2 от Правилника за оценяване на знанията, уменията и компетентностите на студентите в Икономически университет – Варна.

4. Giusti, R., Manerba, D., Bruno, G., Tadei, R. Synchronomodal logistics: An overview of critical success factors, enabling technologies, and open research issues, *Transportation Research Part E* 129 Elsevier Ltd., 2019, pp. 92–110
5. Groß, P., Ehmke, J., Haas, I., Mattfeld, D., Evaluation of Alternative Paths for Reliable Routing in City Logistics., *Transportation Research Procedia* 27, Elsevier B.V., 2017, pp. 1195–1202
6. Kiba-Janiak, M. Key success factors for city logistics from the perspective of various groups of stakeholders., *Transportation Research Procedia* 12, Elsevier B.V., 2016, pp. 557 – 569
7. Kijewska, K., Iwan, S., Małecki, K. Applying Multi-Criteria Analysis of Electrically Powered Vehicles Implementation in Urban Freight Transport., *Procedia Computer Science* 159, Elsevier B.V., 2019, pp. 1558–1567
8. Korczak, J., Kijewska, K. Smart Logistics in the development of Smart Cities., *Transportation Research Procedia* 39, Elsevier B.V., 2019, pp. 201–211
9. Kunze, O., Replicators, Ground Drones and Crowd Logistics. A Vision of Urban Logistics in the Year 2030., *Transportation Research Procedia* 19, Elsevier B.V., 2016, pp. 286 – 29
10. Ndhaief, N., Bistorin, O., Rezg, N., A modelling approach for city locating logistic platforms based on combined forward and reverse flows., *IFAC PapersOnLine* 50-1, Elsevier Inc., 2017, pp. 11701–11706
11. Neghabadi, P., Samuel, K., Espinouse, M. City logistics: a review and research framework, HAL archives, 2017
12. Lukinskiy, V., Pletneva, N., Gorshkov, V., Druzhinin, P. Application of the Logistics “Just in Time” Concept to Improve the Road Safety, *Transportation Research Procedia* 20, Elsevier B.V., 2017, pp. 418 – 424
13. Rooijen, T., Quak., H. City Logistics in the European CIVITAS Initiative., *Procedia - Social and Behavioral Sciences* 125, Elsevier Ltd., 2014, pp. 312 – 325
14. Taniguchi, E., Thompson, R. *City Logistics 1: New Opportunities and Challenges*, John Wiley & Sons, Inc., 2018