

**ИКОНОМИЧЕСКИ УНИВЕРСИТЕТ - ВАРНА**  
**СТОПАНСКИ ФАКУЛТЕТ**  
**КАТЕДРА „ИНДУСТРИАЛЕН БИЗНЕС И ЛОГИСТИКА“**

---

---

Приета от ФС (протокол №/ дата): 9/23.04.2020

Приета от КС (протокол №/ дата): 7/27.02.2020

**УТВЪРЖДАВАМ:**

**Декан:**

(доц. д-р Денка Златева)

**У Ч Е Б Н А П Р О Г Р А М А**

ПО ДИСЦИПЛИНАТА: „ГРАДСКА ЛОГИСТИКА“;

ЗА СПЕЦ: „Логистика“; ОКС „бакалавър“

КУРС НА ОБУЧЕНИЕ: 4; СЕМЕСТЪР: 7;

ОБЩА СТУДЕНТСКА ЗАЕТОСТ: 180 ч.; в т.ч. аудиторна 60 ч.

КРЕДИТИ: 6

**РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА СТУДЕНТСКАТА ЗАЕТОСТ СЪГЛАСНО УЧЕБНИЯ ПЛАН**

<i>ВИД УЧЕБНИ ЗАНЯТИЯ</i>	<i>ОБЩО(часове)</i>	<i>СЕДМИЧНА НАТОВАРЕНОСТ (часове)</i>
АУДИТОРНА ЗАЕТОСТ:		
т. ч.		
• ЛЕКЦИИ	30	2
• УПРАЖНЕНИЯ (семинарни занятия/ лабораторни упражнения)	30	2
ИЗВЪНАУДИТОРНА ЗАЕТОСТ	120	-

Изготвили програмата:

1. ....  
(доц. д-р Силвия Благоева)

2. ....  
(гл. ас. д-р Влади Куршумов)

Ръководител катедра: .....  
„Индустиален бизнес и логистика“ (доц. д-р Йордан Иванов)

## I. АНОТАЦИЯ

Целта на дисциплината „Градска логистика“ е да формира специфични знания у студентите в сферата на планиране, управление и контрол на процесите в обхвата на градската логистика. Структурата на тематичното съдържание на дисциплината включва теми и подтеми, характеризиращи се с широк обхват на експертиза, задълбочени теоретични основи и практически-приложими решения на проблеми при управлението на товаропотока в градски условия.

След приключване на обучението, студентите следва да могат:

1) В теоретичен аспект да познават същността на градската логистика, нейните измерения, релевантен понятиен апарат, роля, функции и приложение за развитие на градските транспортни системи в икономически и социален план;

2) В стратегически аспект да формират дългосрочна перспектива и цялостна визия за ефективността от правилното и интегрирано управление на градските системи, в т.ч. формиране на партньорства, включително публично-частни за развитие на логистичните системи в градски условия;

3) В екологичен и социално-икономически аспект да могат да минимизират и неутрализират негативните влияния от товарния градски транспорт върху околната среда и качеството на живот на населението, а така също и да анализират и оценяват в количествено и качествено отношение екологичните последици;

4) В практически аспект да умеят да разработват оптимални маршрути в градски условия; да оценят рисковете; да моделират и управляват цялостната градска логистична система чрез съвременни методи и иновативни подходи, гарантиращи интеграция на инфраструктура, интереси, екология, иновации и политики.

В процеса на обучение, студентите следва да приложат и затвърдят знанията си, формиращи при изучаване на дисциплините „Транспортна логистика“; „Логистика на снабдяването“; „Складова логистика“; „Количествени методи в логистиката“ и да формират нови такива, свързани с управление на товарния транспорт в градски условия по устойчив начин чрез използване на съвременни технологични и интелигентни решения.

## II. ТЕМАТИЧНО СЪДЪРЖАНИЕ

No. по ред	НАИМЕНОВАНИЕ НА ТЕМИТЕ И ПОДТЕМИТЕ	БРОЙ ЧАСОВЕ		
		Л	СЗ	ЛУ
	<b>ТЕМА 1. ВЪВЕДЕНИЕ В ДИСЦИПЛИНАТА „ГРАДСКА ЛОГИСТИКА“. ОСНОВНИ ПОНЯТИЯ И ПОСТАНОВКИ</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
1.1	Същност и значение на градската логистика			
1.2	Формиране на градската логистика и фактори за развитие			
1.3	Обхват на градската логистика. Основни процеси, проблеми и предизвикателства			
1.4	Необходимост от планиране и управление. Структура на промяната			
1.5	Основни цели и задачи пред градската логистика			
	<b>ТЕМА 2. ГРАДСКА ЛОГИСТИКА, ОКОЛНА СРЕДА И КАЧЕСТВО НА ЖИВОТ</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
2.1	Влияние на градската логистика върху околната среда и качеството на живот в градовете			

2.2	Механизми за измерване и оценка на влиянието			
2.3	Направления за подобряване на качеството на живот чрез минимизиране на негативното влияние на товаропотока в града			
2.4	Стратегии за публично-частни партньорства			
2.5	Еко-иновации за по-добро качество на живот			
<b>ТЕМА 3. ПОЛИТИКИ И НОРМАТИВНА РАМКА НА ГРАДСКАТА ЛОГИСТИКА</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	
3.1	Роля на държавата за развитието на градската логистика			
3.2	Основни нормативни документи в сферата на градската логистика			
3.3	Европейски и национални стратегии за развитие			
3.4	Инициативата CIVITAS			
3.5	Контрол на изпълнението и стимули за развитие			
<b>ТЕМА 4. ЕЛЕМЕНТИ НА ГРАДСКАТА ЛОГИСТИКА. ОСНОВНИ УЧАСТНИЦИ /СТЕЙКХОЛДЕРИ/</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	
4.1	Място на градската логистика във веригата на доставки			
4.2	Дефиниране на стейкхолдерите и техните основни интереси			
4.3	Елементи на градската логистика			
4.4	Концепцията ТТТ „Търсене – Транспорт – Товаропоток“			
4.5	Формиране на партньорства			
<b>ТЕМА 5. СИСТЕМНА ТЕОРИЯ И ОРГАНИЗАЦИОННИ МОДЕЛИ ЗА РАЗВИТИЕ НА ГРАДСКАТА ЛОГИСТИКА</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	
5.1	Същност на системната теория. Градът като система			
5.2	Приложение на системната теория за развитие на градската логистика - основни променливи и взаимодействия			
5.3	Класификация на градските логистични системи			
5.4	Организационни модели на градска логистика			
<b>ТЕМА 6. ГРАДСКИ ТОВАРОПОТОК И ГРАДСКА ЛОГИСТИЧНА СИСТЕМА</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	
6.1	Моделиране на градската логистична система. Съвременни техники и модели			
6.2	Интензивност на движението, основни проблеми и необходимост от промяна			
6.3	Градски дистрибуционни центрове. Двустепенна градска логистична система			
6.4	Локализиране на градски логистични платформи			
6.5	Преход към устойчива градска логистична система. Алтернативни превозни средства и горива			
<b>ТЕМА 7. СИСТЕМИ ЗА ПЛАНИРАНЕ НА МАРШРУТИТЕ В ГРАДСКИ УСЛОВИЯ</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	
7.1	Маршрутизацията в градски условия – значение и влияния. Класически подходи за планиране на доставките в града			
7.2	Съвременни подходи за разработване на маршрути. Връзка „разходи – време“. Оценка на алтернативите			
7.3	Интелигентни методи и модели за разработване на маршрути и графици			
7.4	Управление на разходите в процеса на маршрутизация			
7.5	Интегриране на С2С и С2Е трафик в управлението на градската логистична система			
7.6	Концепцията JIT (точно на време) в градската логистика			
<b>ТЕМА 8. ИНТЕРМОДАЛНОСТ В ГРАДСКАТА ЛОГИСТИКА</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	
8.1	Предимства на интермодалния транспорт в града			
8.2	Обхват на интермодалността в града. Видове транспорт – възможности и ограничения			
8.3	Роля на вътрешноградския железопътен транспорт			

8.4	Интегриране на системата на подземен транспорт в градската логистика			
8.5	Иновативни интермодални концепции за развитие на градската логистика			
<b>ТЕМА 9. ГРАДСКА ЛОГИСТИКА И ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	
9.1	Типология на онлайн продажбите и участниците в процеса			
9.2	Измерения на електронната търговия в обхвата на градската логистика. Концептуална рамка			
9.3	Електронната търговия като фактор в градския товаропоток. Измерване на влиянието			
9.4	Проблеми и предизвикателства пред градската логистика в контекста на електронната търговия			
9.5	Насоки и модели за оптимизиране на градските доставки от електронната търговия			
<b>ТЕМА 10. ОБРАТНА ГРАДСКА ЛОГИСТИКА</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	
10.1	Обхват на обратната логистика в градски условия			
10.2	Управление на отпадъците в града. Проблем с маршрутизацията			
10.3	Възможности за интегриране на обратните потоци в градската логистична система			
10.4	Обратната логистика в контекста на концепцията „Градове с нулеви отпадъци“			
<b>ТЕМА 11. ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ В ГРАДСКАТА ЛОГИСТИКА</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	
11.1	Основни направления на приложение на ИТ в градската логистика			
11.2	Ефекти от използването на ИТ за заинтересованите страни			
11.3	Дигитализация за устойчива градска логистика			
11.4	Интегрирана система за оптимизация на градските доставки			
<b>ТЕМА 12. РИСК В ГРАДСКАТА ЛОГИСТИКА</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	
12.1	Видове риск в градската логистика. Проявления и измерване			
12.2	Рискове, свързани с превоз и съхранение на опасни товари			
12.3	Възможности за минимизиране на риска в градската логистика			
12.4	Вземане на решения в условията на риск			
<b>ТЕМА 13. БЪДЕЩЕТО НА ГРАДСКАТА ЛОГИСТИКА. СЪВРЕМЕННИ КОНЦЕПЦИИ ЗА РАЗВИТИЕ</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	
13.1	Основни предизвикателства пред развитието и оптимизацията на вътрешноградския товарен транспорт			
13.2	Преход от интермодалност към синхромодалност			
13.3	Стандартизация на процесите			
13.4	Съвременни форми на дистрибуция. Комбинирани доставки в градски условия			
13.5	Интегрирана инфраструктура за развита и ефективна градска логистика			
13.6	Аутсорсинг в градската логистика, като основа за развитие			
<b>Общо:</b>		<b>30</b>	<b>30</b>	<b>-</b>

### **III. ФОРМИ НА КОНТРОЛ:**

<b>№. по ред</b>	<b>ВИД И ФОРМА НА КОНТРОЛА</b>	<b>Брой</b>	<b>ИАЗ ч.</b>
<b>1.</b>	<b>Семестриален (текущ) контрол</b>		
1.1.	Тест	<b>2</b>	<b>20</b>
1.2.	Работа по казуси	<b>5</b>	<b>50</b>
1.3.	Презентация	<b>1</b>	<b>20</b>
<b>Общо за семестриален контрол:</b>		<b>8</b>	<b>90</b>
<b>2.</b>	<b>Сесиен (краен) контрол</b>		
2.1.	Изпит (тест с отворени и затворени въпроси)	<b>1</b>	<b>30</b>
<b>Общо за сесиен контрол:</b>		<b>1</b>	<b>30</b>
<b>Общо за всички форми на контрол:</b>		<b>9</b>	<b>120</b>

### **IV. ЛИТЕРАТУРА**

#### **ЗАДЪЛЖИТЕЛНА (ОСНОВНА) ЛИТЕРАТУРА:**

1. Taniguchi, E., Thompson, R. City Logistics 1: New Opportunities and Challenges, John Wiley & Sons, Inc., 2018
2. Shi, H., Sun, L., Teng, Y., Hu, X. An online intelligent vehicle routing and scheduling approach for B2C e-commerce urban logistics distribution., Procedia Computer Science 159, Elsevier B.V., 2019, pp. 2533–2542
3. Záhumenská, Z., Gašparík, J. Supporting the connection the logistics centers to rail network., Procedia Engineering 192, Elsevier Ltd., 2017, pp. 976 – 981
4. Groß, P., Ehmke, J., Haas, I., Mattfeld, D., Evaluation of Alternative Paths for Reliable Routing in City Logistics., Transportation Research Procedia 27, Elsevier B.V., 2017, pp. 1195–1202
5. Ndhiaief, N., Bistorin, O., Rezg, N., A modelling approach for city locating logistic platforms based on combined forward and reverse flows., IFAC PapersOnLine 50-1, Elsevier Inc., 2017, pp. 11701–11706
6. Neghabadi, P., Samuel, K., Espinouse, M. City logistics: a review and research framework, HAL archives, 2017
7. Tadić, S., Zečević, S., Krstić, M. City logistics – status and trends. International Journal for Traffic and Transport Engineering, 2015, 5(3): 319 – 343
8. Taniguchi, E., Thompson, R., Yamada, T. New opportunities and challenges for city logistics, Transportation Research Procedia 12, Elsevier B.V., 2016, pp. 5 – 13
9. Kiba-Janiak, M. Key success factors for city logistics from the perspective of various groups of stakeholders., Transportation Research Procedia 12, Elsevier B.V., 2016, pp. 557 – 569

#### **ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА (ДОПЪЛНИТЕЛНА) ЛИТЕРАТУРА:**

1. Korczak, J., Kijewska, K. Smart Logistics in the development of Smart Cities., Transportation Research Procedia 39, Elsevier B.V., 2019, pp. 201–211
2. Kulińska, E., Kulińska, K. Development of ride-sourcing services and sustainable city logistics., Transportation Research Procedia 39, Elsevier B.V., 2019, pp. 252–259

3. Mesjasz-Lech, A. Reverse logistics of municipal solid waste – towards zero waste cities., *Transportation Research Procedia* 39, Elsevier B.V., 2019, pp. 320–332
4. Baldi, M., Manerba, D., Perboli, G., Tadei, R. A Generalized Bin Packing Problem for parcel delivery in last-mile logistics., *European Journal of Operational Research* 274, Elsevier B.V., 2019, pp. 990–999
5. Kijewska, K., Iwan, S., Małecki, K. Applying Multi-Criteria Analysis of Electrically Powered Vehicles Implementation in Urban Freight Transport., *Procedia Computer Science* 159, Elsevier B.V., 2019, pp. 1558–1567
6. Giusti, R., Manerba, D., Bruno, G., Tadei, R. Synchronomodal logistics: An overview of critical success factors, enabling technologies, and open research issues, *Transportation Research Part E* 129 Elsevier Ltd., 2019, pp. 92–110
7. Lukinskiy, V., Pletneva, N., Gorshkov, V., Druzhinin, P. Application of the Logistics “Just in Time” Concept to Improve the Road Safety, *Transportation Research Procedia* 20, Elsevier B.V., 2017, pp. 418 – 424
8. Kunze, O., Replicators, Ground Drones and Crowd Logistics. A Vision of Urban Logistics in the Year 2030., *Transportation Research Procedia* 19, Elsevier B.V., 2016, pp. 286 – 299
9. Gammelgaard, B., Andersen, C., Aastrup, J. Value co-creation in the interface between city logistics provider and in-store processes., *Transportation Research Procedia* 12, Elsevier B.V., 2016, pp. 787 – 799
10. Crainic, T., Nguyen, P., Toulouse, M. Synchronized multi-trip multi-traffic pickup & delivery in city logistics., *Transportation Research Procedia* 12, Elsevier B.V., 2016, pp. 26 – 39
11. Morfoulaki, M., Kotoula, K., Stathacopoulos, A., Mikiki, F., Aifadopoulou, G., Evaluation of specific policy measures to promote sustainable urban logistics in small-medium sized cities: the case of Serres, Greece., *Transportation Research Procedia* 12, Elsevier B.V., 2016, pp. 667 – 678
12. Rooijen, T., Quak., H. City Logistics in the European CIVITAS Initiative., *Procedia - Social and Behavioral Sciences* 125, Elsevier Ltd., 2014, pp. 312 – 325
13. Rowe, P., Hee, L. *A City in Blue and Green. The Singapore Story.* Springer Open, 2019