

ИКОНОМИЧЕСКИ УНИВЕРСИТЕТ – ВАРНА
ФАКУЛТЕТ „УПРАВЛЕНИЕ“
КАТЕДРА „МЕЖДУНАРОДНИ ИКОНОМИЧЕСКИ ОТНОШЕНИЯ“

Приета от ФС (протокол № 12/ 29.04.2024)

Приета от КС (протокол № 8/ 16.04.2024)

УТВЪРЖДАВАМ:

Декан:

(Доц. д-р Д. Добрев)

У Ч Е Б Н А П Р О Г Р А М А

ПО ДИСЦИПЛИНАТА: „МОРСКИ ВЕРИГИ НА ДОСТАВКИ“

ЗА СПЕЦ: „Морски бизнес и международна търговия“ с преподаване на английски език; ОКС „бакалавър“ – редовно обучение

КУРС НА ОБУЧЕНИЕ: 3; СЕМЕСТЪР: 6

ОБЩА СТУДЕНТСКА ЗАЕТОСТ: 210 ч.; в т.ч. аудиторна 60 ч.

КРЕДИТИ: 7

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА СТУДЕНТСКАТА ЗАЕТОСТ СЪГЛАСНО УЧЕБНИЯ ПЛАН

| <i>ВИД УЧЕБНИ ЗАНЯТИЯ</i> | <i>ОБЩО (часове)</i> | <i>СЕДМИЧНА НАТОВАРЕНОСТ (часове)</i> |
|---|----------------------|---|
| АУДИТОРНА ЗАЕТОСТ: | | |
| т.ч. | | |
| • ЛЕКЦИИ | 30 | 2 |
| • УПРАЖНЕНИЯ (семинарни занятия/ лабораторни упражнения) | 30 | 2 |
| ИЗВЪНАУДИТОРНА ЗАЕТОСТ | 150 | - |

Изготвили програмата:

1.
(проф. д-р Веселина Димитрова)

2.
(гл. ас. д-р Петьо Бошнаков)

Ръководител катедра:
„Международни икономически отношения“ (проф. д-р Веселина Димитрова)

I. АНОТАЦИЯ

Дисциплината „Морски вериги на доставки“ ще предостави на студентите от една страна знания и умения за ефективно управление на морските услуги и операции, а от друга страна знания и умения за ефективно управление на потоците от стоки и услуги в глобалните вериги на доставки. След успешно завършване на курса, студентите ще могат да анализират значението на морските вериги на доставки, да прилагат модели за управление на транспортната логистика, да задават корабни маршрути и променящи се търговски модели, да управляват факторите влияещите върху риска на морските вериги на доставки, както и да приложат най-добрите практики и съществуващи модели за веригите на доставки.

Ключови компетенции, развити по време на курса: **цифрова** компетентност и **гражданска** компетентност.

II. ТЕМАТИЧНО СЪДЪРЖАНИЕ

| No. по ред | НАИМЕНОВАНИЕ НА ТЕМИТЕ И ПОДТЕМИТЕ | БРОЙ ЧАСОВЕ | | |
|--|---|-------------|----------|----|
| | | Л | СЗ | ЛУ |
| 1. ВЪВЕДЕНИЕ В МОРСКИТЕ ВЕРИГИ НА ДОСТАВКИ | | 2 | 2 | |
| 1.1. | Управление на веригите на доставки | | | |
| 1.2. | Логистика и транспорт | | | |
| 1.3. | Концепция за морските вериги на доставки | | | |
| 1.4. | Основни показатели | | | |
| 1.5. | Морските вериги на доставки в полза на търговията | | | |
| 2. ПРЕГЛЕД НА ИНДУСТРИЯТА НА ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ | | 2 | 2 | |
| 2.1. | Кратки исторически бележки | | | |
| 2.2. | Значение на водния транспорт | | | |
| 2.3. | Видове превозвачи | | | |
| 2.4. | Структура на транспортните разходи | | | |
| 3. ПРЕЗОКЕАНСКИ ПРЕВОЗ | | 2 | 2 | |
| 3.1. | Плавателни съдове-видове | | | |
| 3.2. | Условие за „флаг“ | | | |
| 3.3. | Конвенции за отговорност на страните | | | |
| 3.4. | Изисквания за сигурност | | | |
| 4. МОРСКИ И ПРЕЗОКЕАНСКИ ТОВАРИ | | 2 | 2 | |
| 4.1. | Основни документи | | | |
| 4.2. | Обработка на морски и презокеански товарни пратки | | | |
| 4.3. | Превоз на опасни товари | | | |
| 5. ИНТЕРМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ | | 2 | 2 | |
| 5.1. | Характеристики | | | |
| 5.2. | Контейнеризация | | | |
| 5.3. | Оператори и услуги за комбиниран транспорт | | | |
| 6. ЛИНЕЙНИ ТРАНСПОРТНИ ВРЪЗКИ | | 2 | 2 | |
| 6.1. | История на линейното плаване | | | |
| 6.2. | Транспортни маршрути и услуги | | | |
| 7. ЛОГИСТИКА НА ТАНКЕРНИТЕ КОРАБИ | | 2 | 2 | |
| 7.1. | Карго процедури | | | |

| | | | | |
|---|--|-----------|-----------|--|
| 7.2. | Загуба на товар | | | |
| 8. ЛОГИСТИКА ПРИ ДОСТАВКА НА СУХИ И НАСИПНИ ТОВАРИ | | 2 | 2 | |
| 8.1. | Търговия със сухи и насипни товари | | | |
| 8.2. | Флотилия за сухи и насипни товари | | | |
| 9. ЛОГИСТИКА НА ПРИСТАНИЩНАТА ДЕЙНОСТ | | 2 | 2 | |
| 9.1. | Контейнерни терминали | | | |
| 9.2. | Пристанища, график и трафик | | | |
| 9.3. | Пристанищни власти | | | |
| 10. ПРАВНИ ВЪПРОСИ, ОРГАНИЗАЦИЯ И НОРМАТИВНО РАЗВИТИЕ В МОРСКАТА ЛОГИСТИКА | | 2 | 2 | |
| 10.1. | Основни организации, конвенции в морската индустрия | | | |
| 10.2. | Регулаторни промени, свързани с международното корабоплаване, изменението на климата и други екологични проблеми | | | |
| 10.3. | Търговски закони | | | |
| 11. МОРСКИ ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ | | 2 | 2 | |
| 11.1. | Собственици на кораби, регистрация на кораби | | | |
| 11.2. | Пристанищни и логистични услуги | | | |
| 12. НАВЛО, ЦЕНОВИ РАВНИЩА, ТРАНСПОРТНИ РАЗХОДИ | | 2 | 2 | |
| 12.1. | Превозни ставки при сухи и насипни товари | | | |
| 12.2. | Превозни ставки при течни товари | | | |
| 13. КОНСОЛИДАЦИЯ И КОНКУРЕНЦИЯ ПРИ КОНТЕЙНЕРНИЯ ПРЕВОЗ | | 2 | 2 | |
| 13.1. | Тенденции в консолидацията | | | |
| 13.2. | Влияние на консолидацията върху отделните пазари | | | |
| 14. ПАРТНЬОРИ В МОРСКИТЕ ВЕРИГИ НА ДОСТАВКИ | | 2 | 2 | |
| 14.1. | Спедитори | | | |
| 14.2. | Митнически агенти | | | |
| 14.3. | Превозвачи | | | |
| 14.4. | Складови оператори | | | |
| 15. ОПАСНОСТИ ПРИ МОРСКИТЕ ТОВАРИ | | 2 | 2 | |
| 15.1. | Обща авария | | | |
| 15.2. | Пиратство | | | |
| 15.3. | Други рискове | | | |
| 15.4. | Клаузи за морска застраховка | | | |
| Total: | | 30 | 30 | |

III. ФОРМИ НА КОНТРОЛ

| №. по ред | ВИД И ФОРМА НА КОНТРОЛА | Брой | ИАЗ ч. |
|--|-------------------------------|----------|-----------|
| 1. | Семестриално оценяване | | |
| 1.1. | Тест | 1 | 30 |
| 1.2. | Писмена работа | 1 | 30 |
| 1.3. | Казус | 1 | 30 |
| Общо за семестриалното оценяване: | | 3 | 90 |
| 2. | Сесийно оценяване | | |
| 2.1. | Изпит | 1 | 60 |

| | | | |
|--|---|----------|------------|
| | Общо за сесийното оценяване: | 1 | 60 |
| | Общо за всички форми на контрол: | 4 | 150 |

IV. ЛИТЕРАТУРА

ЗАДЪЛЖИТЕЛНА (ОСНОВНА) ЛИТЕРАТУРА:

1. Song, D.W. and Panayides, P.M. (2021) Maritime logistics- a guide to contemporary shipping and port management, 3rd edition, Kogan Page
2. Coyle, J.J., Novack, R.A., Gibson, B.J. and Bardi, E.J. (2011) Transportation: a supply chain perspective, seventh edition, South-Western Cengage Learning

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА (ДОПЪЛНИТЕЛНА) ЛИТЕРАТУРА:

1. Cingillioglu, I. International logistics, 1st edition, 2015
2. David, P. A, International Logistics: The Management of International Trade Operations, 4. ed., 2013